



## Mobilgear 600 XP Series

Mobil Industrial , Germany

Getriebeöl

### Produktbeschreibung

Mobilgear™ 600 XP sind Hochleistungs-Getriebeöle mit außergewöhnlich guter EP-Charakteristik und exzellentem Lasttragevermögen. Sie wurden für alle Bauarten von Getrieben, ob mit Umlauf- oder Tauchschmierung konzipiert. Aufgrund ihrer innovativen Konzeption sind die Mobilgear™ 600 XP Produkte den ständig steigenden Anforderungen neuer Getriebedesigns immer einen Schritt voraus. Die Technologien beim Getriebedesign tendieren zu immer kleineren Einheiten, bei gleicher Leistungsentfaltung. Dieser Anstieg bei der Leistungsdichte stellt höhere Anforderungen an Getriebeöle. Mobilgear™ 600 XP Produkte sind speziell formuliert diesen Belastungen standzuhalten und bieten einen hohen Schutz für Getriebe, Lager und Dichtungen.

Mobilgear™ 600 XP schützt die Getriebeverzahnung vor Verschleiß von Anfang an. Graufleckigkeit, sogenanntes „Micropitting“, kann zu signifikanten Schäden an der Getriebeverzahnung führen. Die Mobilgear™ 600 XP Reihe übertrifft die industriellen Anforderungen hinsichtlich des Verschleißschutzes für Lager. Die Mobilgear™ 600 XP Reihe unterschreitet den Grenzwert für Wälzkörperverschleiß um ein 15- faches, wie im FAG FE 8-Test nachgewiesen wird. Die ausgewogene Formulierung von Mobilgear 600 XP ermöglicht maximalen Verschleiß- und Korrosionsschutz bei gleichzeitiger Verträglichkeit mit herkömmlichen Dichtungsmaterialien für Getriebe. Mobilgear 600 XP leistet einen Beitrag zum Schutz der Getriebedichtungen und verhindert so Leckagen und Verunreinigungen durch auslaufendes Öl. Durch den Schutz von Getrieben, Lagern und Dichtungsmaterialien erhöht Mobilgear 600 XP die Zuverlässigkeit und Produktivität der Systeme.

Mobilgear 600 XP wird im industriellen Bereich für alle Stirnrad-, schräg verzahnten und Kegelradgetriebe empfohlen, sowohl bei Umlauf- als auch bei Tauchschmierung. Die Betriebstemperaturen im Ölbehälter sollten 100 °C nicht überschreiten. Die Produkte eignen sich insbesondere für hochbelastete Getriebeeinheiten oder solche, die Stoßbelastungen ausgesetzt sind. Mobilgear™ 600 XP findet auch in der Schifffahrt verbreitet Anwendung. Außer für Getriebe können sie auch für andere Anwendungen eingesetzt werden; dazu zählen hochbelastete und langsam laufende Wälz - und Rollenlager.

### Eigenschaften und Vorteile

Mobilgear™ 600 XP Produkte sind führende Mitglieder der Familie der Mobil Markenprodukte. Diese industriellen Schmierstoffe genießen wegen ihres innovativen Charakters und ihres hervorragenden Leistungsverhaltens eine hohe Reputation. Auf der Basis mineralischer Grundöle sind diese Produkte als Industriegetriebeöle hoher Qualität konzipiert . Sie erfüllen die neuesten Industriestandards und eignen sich aufgrund ihrer Vielseitigkeit für eine breite Anwendungspalette in Industrie und Schifffahrt.

Die Produkte der Reihe Mobilgear 600 XP bieten die folgenden Eigenschaften und Vorteile:

| Eigenschaften                                                             | Vorteile                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Höherer Verschleißschutz vor Graufleckigkeit                              | Reduzierter Getriebe- und Lagerverschleißes führt zu einer Verringerung von außerplanmäßigen Wartungsstillständen                                                                                     |
| Weniger Verzahnungsschäden durch erzeugte Verschleißpartikel              | Bis zu 22 % längere Lagerlebensdauer verringern die Kosten für Lagerwechsel und verbessern die Produktivität                                                                                          |
| Höherer Schutz der Lager vor Verschleiß                                   | Längere Lagerstandzeiten führen zu höherer Produktivität                                                                                                                                              |
| Hervorragende Verträglichkeit mit einer Vielzahl von Dichtungsmaterialien | Weniger Leckagen, geringerer Ölverbrauch und Ölkontamination reduzieren notwendige Wartungen, verlängern die Zuverlässigkeit der Getriebe und resultieren in einer höheren Produktivität              |
| Hervorragender Oxidationsschutz und thermische Beständigkeit              | Leisten einen Beitrag zu längerer Öllebensdauer und führen zu niedrigeren Schmierstoff- und Schmierkosten sowie helfen sie die Anzahl von planmäßigen Wartungsstillständen zu reduzieren              |
| Geringe Neigung zur Bildung von Schlamm und Ablagerungen                  | Sauberere Systeme und geringerer Wartungsaufwand                                                                                                                                                      |
| Breiter Anwendungsbereich                                                 | Dank des erweiterten Anwendungsbereichs werden weniger Schmiermittelsorten benötigt. Dies führt zu niedrigeren Beschaffungs- und Lagerkosten und vermindert die Gefahr der Schmierstoffverwechslungen |

| Eigenschaften                                                                                | Vorteile                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Optimierter Rost- und Korrosionsschutz für Stahl sowie für Kupfer und Weichmetalllegierungen | Hervorragender Schutz für Maschinenteile und geringere Wartungs- und Reparaturkosten                                      |
| Geringe Neigung zur Schaum- und Emulsionsbildung                                             | Effektive Schmierung und problemloser Betrieb selbst bei Anwesenheit von Wasser sowie in Anlagen, die zum Schäumen neigen |

Anwendungen

Mobilgear™ 600 XP Schmierstoffe eignen sich für ein breites industrielles Anwendungsspektrum, insbesondere für Stirnrad- und schräg verzahnte Getriebe sowie für Kegelrad- und Schneckengetriebe. Zu den spezifischen Anwendungen zählen:

- Industriegetriebe für Förderanlagen, Rührwerke, Trockner, Extruder, Ventilatoren, Mischer, Pressen, Pulper, Pumpen, Siebanlagen, und weitere Schwerlastanwendungen
- Schiffsgetriebe, einschließlich der Hauptantriebe, Zentrifugen, Deckanlagen wie z.B. Winden, Anker, Krane, Drehvorrichtungen, Pumpen, Aufzüge und Ruderanlagen
- Neben Getrieben gehören auch Wellenkupplungen, Schiffsschrauben sowie schwerbelastete und langsam laufende Radial- und Rollenlager zu den Anwendungsgebieten.

Spezifikationen und Freigaben

| Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben: | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|---------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bundeswehr TL 9159-0105                     |    |     |     | X   |     |     |     |
| Flender                                     |    |     | X   | X   | X   | X   |     |
| Renk B19828 300                             |    | X   |     |     |     |     |     |
| Renk B19828 400                             |    |     | X   |     |     |     |     |
| Renk B19828 600                             |    |     |     | X   |     |     |     |
| SEW-Eurodrive                               |    |     | X   | X   | X   | X   | X   |
| ZF TE-ML 04F                                |    |     |     | X   |     |     |     |
| ZF TE-ML 04H                                |    | X   | X   |     |     |     |     |
| ZF TE-ML 27                                 |    | X   | X   | X   | X   | X   |     |

| Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von: | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|---------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| AGMA 9005-F16                                                 | X  | X   | X   | X   | X   | X   |     |
| China GB 5903-2011, L-CKC                                     |    |     |     |     |     |     | X   |
| China GB 5903-2011, L-CKD                                     |    | X   | X   | X   | X   | X   |     |
| DIN 51517-3:2018-09                                           | X  | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| DIN 51517-4:2025-05                                           |    | X   | X   | X   | X   | X   |     |
| ISO L-CKC (ISO 12925-1:2024)                                  |    |     |     |     |     |     | X   |
| ISO L-CKD (ISO 12925-1:2024)                                  | X  | X   | X   | X   | X   | X   |     |

|                                                               |    |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von: | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
| ISO L-CKSMP (ISO 12925-1:2024)                                |    | X   | X   | X   | X   | X   |     |

Typische Produktdaten

| Eigenschaft                                                          | 68        | 100        | 150        | 220        | 320        | 460        | 680        |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Viskositätsklasse                                                    | ISO VG 68 | ISO VG 100 | ISO VG 150 | ISO VG 220 | ISO VG 320 | ISO VG 460 | ISO VG 680 |
| Kupferstreifenkorrosion, 3 h bei 100 C, ASTM D130                    | 1B        | 1B         | 1B         | 1B         | 1B         | 1B         | 1B         |
| Dichte bei 15,6 °C, ASTM D 4052, kg/l                                | 0,88      | 0,88       | 0,89       | 0,89       | 0,90       | 0,90       | 0,91       |
| Timken OK Last, ASTM D 2782, (lb)                                    | 65        | 65         | 65         | 65         | 65         | 65         | 65         |
| Demulgiervermögen, D1401,Min. zu 37 ml Wasser, bei 82° C             | 30        | 30         | 30         | 25         | 25         | 30         | 30         |
| FE8 Verschleiß-Test,V50 Wälzkörper-Verschleiß, mg, DIN 51819-3       | 2         | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          |
| FZG Micropitting, FVA 54, Schadenskraftstufe/Rating                  |           | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         |
| FZG-Graufleckigkeit, GFT-Klasse, Einstufung, FVA 54                  |           | Hoch       | Hoch       | Hoch       | Hoch       | Hoch       | Hoch       |
| FZG-Prüfverfahren, Schadenskraftstufe, A/16.6/90, ISO 14635-1 (mod.) |           | 12+        | 12+        | 12+        | 12+        | 12+        | 12+        |
| FZG-Prüfverfahren, Schadenskraftstufe, A/8.3/90, ISO 14635-1         | 12+       | 12+        | 12+        | 12+        | 12+        | 12+        | 12+        |
| Flammpunkt, °C, ASTM D92                                             | 230       | 230        | 230        | 240        | 240        | 240        | 285        |
| Schaumtest I, ASTM D892, Tendency/Stability, ml/ml                   | 0/0       | 0/0        | 0/0        | 0/0        | 0/0        | 0/0        | 0/0        |
| Schaumtest II, ASTM D892, Tendency/Stability, ml/ml                  | 30/0      | 30/0       | 30/0       | 30/0       | 30/0       | 30/0       | 30/0       |
| VKA Test, ASTM D2783, Load Wear Index, kg                            | 47        | 47         | 47         | 48         | 48         | 48         | 48         |
| VKA Test, ASTM D2783, Schweißlast, kg                                | 200       | 200        | 250        | 250        | 250        | 250        | 250        |
| Viskosität bei 100 °C, mm2/s, ASTM D445                              | 8,8       | 11,2       | 14,7       | 19,0       | 24,1       | 30,6       | 39,2       |
| Viskosität bei 40 °C, mm2/s, ASTM D445                               | 68        | 100        | 150        | 220        | 320        | 460        | 680        |
| Pourpoint, °C, ASTM D97                                              | -27       | -24        | -24        | -24        | -24        | -15        | -9         |
| Rostschutz, Verfahren B, ASTM D665                                   | Erfüllt   | Erfüllt    | Erfüllt    | Erfüllt    | Erfüllt    | Erfüllt    | Erfüllt    |
| Viskositätsindex, ASTM D2270                                         | 101       | 97         | 97         | 97         | 97         | 96         | 90         |

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

11-2025

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved